

Z-ROD® Synthetic Motor Oil

Moderní technologie pro klasické automobily

Oleje AMSOIL Z-ROD Synthetic Motor Oil jsou speciálně sestaveny pro klasická / historická a vysoce výkonná vozidla. Obsahují vysoký podíl zinku, který zabraňuje opotřebením vačkových hřídelů s plochými zdvihátky a dalších důležitých součástí motoru, spolu se směsí inhibitorů koroze, která zvyšuje ochranu proti korozi a oxidaci při dlouhodobém skladování a odstavení vozu. Z-ROD Synthetic Motor Oil je navržen tak, aby fungoval v běžném provozu a zároveň chránil během odstavení vozu.

AMSOIL, lídr v automobilovém mazání syntetickými oleji, vyrobil první syntetický motorový olej na světě s API schválením v roce 1972. Důvěřujte rozsáhlým zkušenostem společnosti AMSOIL, The First in Synthetics®, které vám umožní nejlépe ochránit váš motor.

Chrání vačkové hřídele s plochými zdvihátky

Zdviháky a laloky na vačkových hřídelích s plochými zdvihátky, které jsou obvyklé u klasických a vysoce výkonných vozidel, klouzájí rychle proti sobě a vytvářejí vysoké tření a teplo. Tření mezi oběma součástmi může výrazně opotřebovávat vačku a ovlivňovat činnost ventilu, což má za následek ztrátu výkonu motoru a snížení účinnosti. Kromě toho jsou tyto oblasti mazány ostřikem a nikoliv tlakem jako jsou jiná místa v motoru, což dodává další nároky na přísady proti opotřebením, jako je zinek a fosfor v dialkyldithiofosfátu zinku (ZDDP).

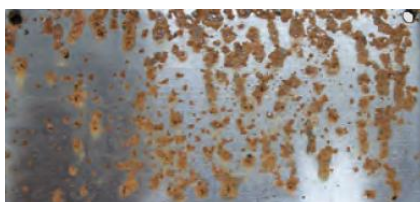
Oleje AMSOIL Z-ROD Synthetic Motor Oil jsou vyrobeny s vysokým obsahem ZDDP na ochranu vaček, zvedáků, vahadel a dalších míst náchylných k opotřebením. Jejich vysoce zinková a vysoce fosforová formulace poskytuje mimořádnou ochranu proti opotřebením, kterou tyto kritické komponenty s mazáním pomocí ostřiku vyžadují.

Poskytuje dlouhodobou ochranu proti korozi a oxidaci

Oleje AMSOIL Z-ROD Synthetic Motor Oil jsou tvořeny jedinečnou směsí inhibitorů koroze, která zajišťuje maximální ochranu při dlouhodobém skladování a odstávce vozu. Pro prokázání účinnosti AMSOIL podrobil olej Z-ROD standardní zkušební metodě pro ochranu proti korozi ve vlhkém prostředí (ASTM D1748). Tento test vyhodnocuje antikorozi vlastnosti oleje v podmínkách s vysokou vlhkostí, podobné těm, kterým čelí třeba zaplachtený hot rod uložený ve vlhké garáži. Kovový odstřížek ošetřený olejem AMSOIL Z-ROD Synthetic Motor Oil nevykazoval po 192 hodinách žádné známky oxidace, zatímco plech ošetřený vedoucím konkurenčním produktem selhal v testu již po 24 hodinách.



Po 192 hodinách v testovacím vlhkém prostředí nejeví plech ošetřený olejem AMSOIL Z-ROD Synthetic Motor Oil žádné známky rzi nebo oxidace.



Po 192 hodinách v testovacím vlhkém prostředí vykazuje plech ošetřený vedoucím konkurenčním produktem silné známky koroze a oxidace.

OBVYKLÉ TECHNICKÉ VLASTNOSTI

AMSOIL Z-ROD® Synthetic Motor Oil

	10W-30 (ZRT)	20W-50 (ZRF)
Kinematická viskozita při 100°C	11.8	19.3
Kinematická viskozita při 40°C	74.9	140.3
Viskozitní Index	152	157
Bod vzplanutí °C	236	254
Bod skápnutí °C	-46	-40
4kuličkový test opotřebení (při 40kg, 75°C, 1200rpm, 1hod)průměr opotřebované plochy v mm	0.35	0.34
NOACK volatilita % ztráty hmotnosti (g/100g)	5.5	4.0
HTHS viskozita při 150°C 1.0 X 10 ⁶ s. ⁻¹ , cP	3.6	5.2
TBN	9.1	9.1

APLIKACE

Oleje AMSOIL Z-ROD Synthetic Motor Oil jsou doporučeny pro starší nebo upravené motory vyžadující motorový olej 10W-30 nebo 20W-50. Splňují API SL a dřívější specifikace, což umožňuje zvýšení hladiny přísad proti opotřebení. Úroveň ZDDP v AMSOIL Z-ROD Synthetic Motor Oil překračuje limity API SM a novějších specifikací.

KOMPATIBILITA

Motorové oleje AMSOIL Z-ROD Synthetic Motor Oil jsou kompatibilní s jinými syntetickými a běžnými motorovými oleji. Přidání jiných olejů však zkrátí očekávanou životnost motorových olejů AMSOIL a omezí přínosy jejich výkonnosti.

Doplňkové aftermarketové aditivace do olejů se s oleji AMSOIL Z-ROD Synthetic Motor Oil nedoporučují používat.

SERVISNÍ INTERVAL

Protože motory v klasických automobilech, hot rodech a jiných výkonných automobilech bývají upraveny, nelze pro ně stanovit univerzální interval výměny oleje. Zodpovědnost výměny oleje tak zůstává na majiteli automobilu. Obecně se dá říci, že maximální servisní interval oleje AMSOIL Z-ROD Synthetic Motor Oil by neměl přesáhnout 5.000 mil (8.000 km) nebo jeden rok podle toho, co nastane dříve. Ve výrazně upravených a speciálních motorech (např. s přeplňováním nebo s nitrem) by neměl interval výměny přesáhnout 3.000 mil (4.800 km) nebo jeden rok podle toho, co nastane dříve. Při každé výměně oleje vyměňte olejový filtr.

ZDRAVÍ A BEZPEČNOST

U tohoto výrobku se nepředpokládá, že by při použití pro zamýšlené použití a v souladu s doporučeními v bezpečnostním listu (SDS) vznikly zdravotní problémy. SDS je k dispozici na internetu na adrese www.amsoil.com nebo na vyžádání na adrese info@amsoil.cz. Uchovávejte mimo dosah dětí. Recyklujte použitý olej a lahev.

